



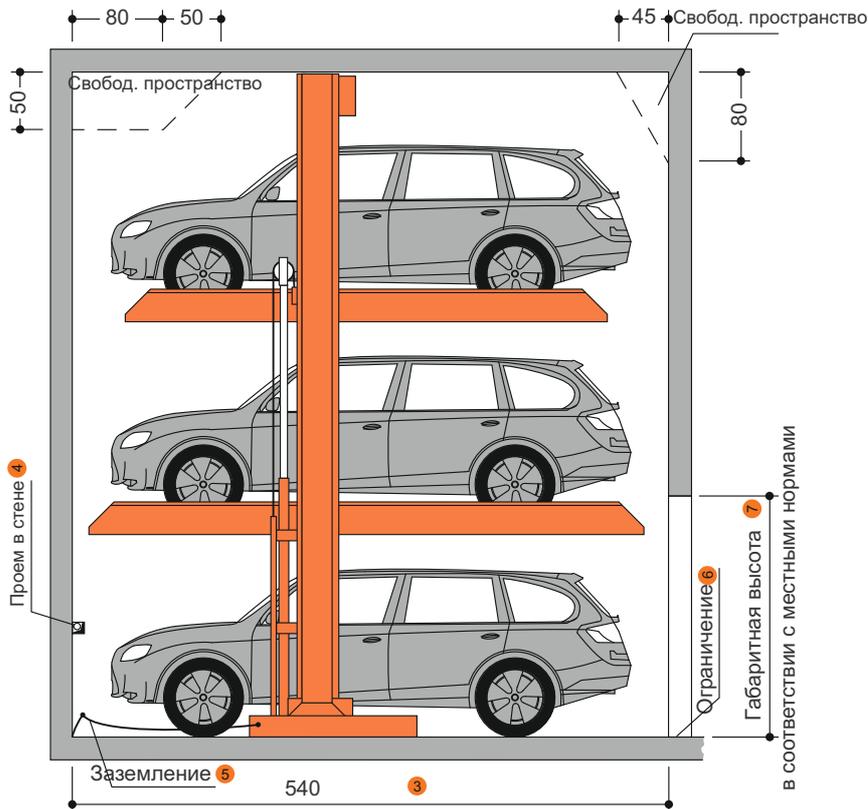
KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach
Fon+49 (0) 75 65 5 08-0
Fax +49 (0) 75 65 5 08-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com

Спецификация
к системе
singleup 3015



2000 kg

Гараж без ворот (подземный гараж)



Размеры

Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии

Допуск по размерам $+3 \left[\begin{matrix} +1 \\ 0 \end{matrix} \right] \text{ [2]}$

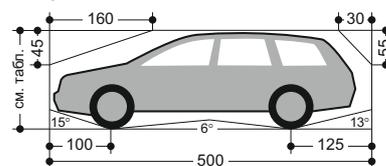
ЕВ(одинарная платформа) = 2 автомобиля

Подходит для

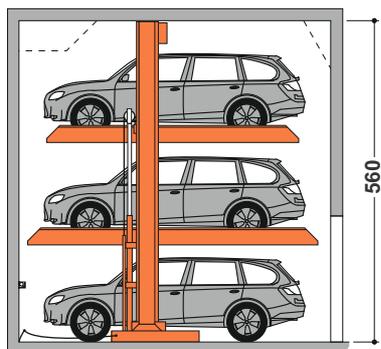
Стандартных пассажирских автомобилей: лимузинов, универсалов, минивэнов, в соответствии с клиренсом и максимальной нагрузкой на поверхность.

ширина 190 см
вес макс. 2000 kg
нагрузка на колесо макс. 500 kg

Клиренс

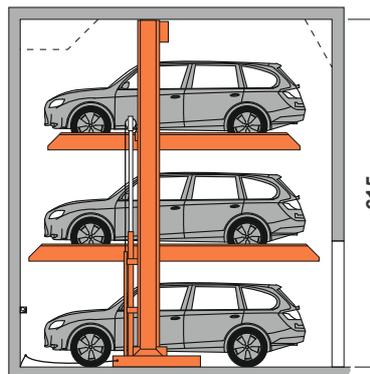


3015-560



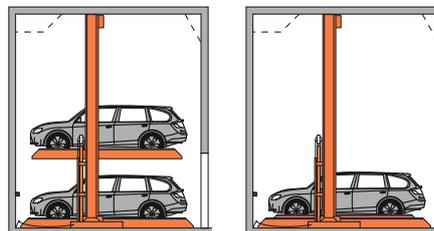
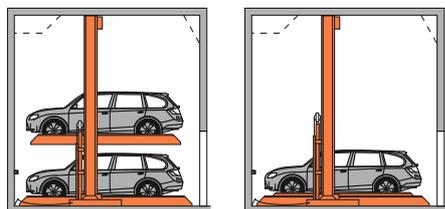
высота	высота автомобиля		
	ВУ	СУ	НУ
560	160	160	180

3015-615 1



ВУ - верхний уровень
СУ - средний уровень
НУ - нижний уровень

высота	высота автомобиля		
	ВУ	СУ	НУ
615	180	180	180



- Стандартный тип
- Для соблюдения мин. размеров в готовом состоянии принимайте во внимание допуски по VOB (немецкие процедуры строит. договоров, часть С (DIN 18330 и 18331) и DIN 18202
- Если общая длина больше указанной макс. длина автомобиля для нижнего уровня соответственно увеличивается
- Для разделит. стен: проем в стене 10 x 10 см
- Выравнивание потенциалов от точки заземления к системе (обеспечивает заказчик)
- Следуя нормам DIN EN 14010, заказчик должен нанести у края платформы в зоне въезда черно-желтую маркировку шириной 10 см (в соответствии с ISO 3864) обозначающую зону повышенной опасности (напротив несущей поверхности края верх. платформы (см. стр.4)
- Габарит. высота должна быть как минимум равна самой большой высоте автомобиля + 5 см

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобильям

Стр. 2
Ширины
Принцип
работы
Подъезд

Стр. 3
Схема
нагрузок

Стр. 4
Электро
подключение
Техническая
информация

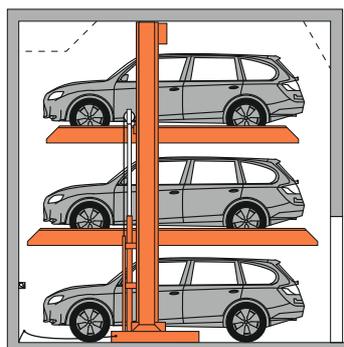
Стр. 5
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком
Описание

Размеры по ширине для гаражей без ворот (подземный гараж)



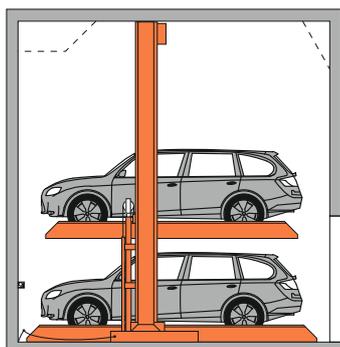
Принцип работы

Система поднята



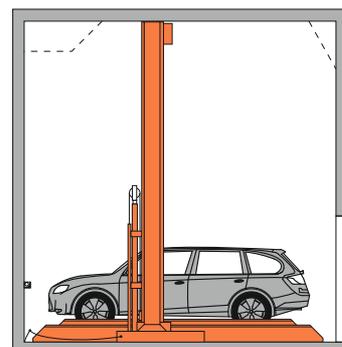
Перед опусканием платформ автомобиль, припаркованный на нижнем парковочном месте должен покинуть систему

Система в среднем положении

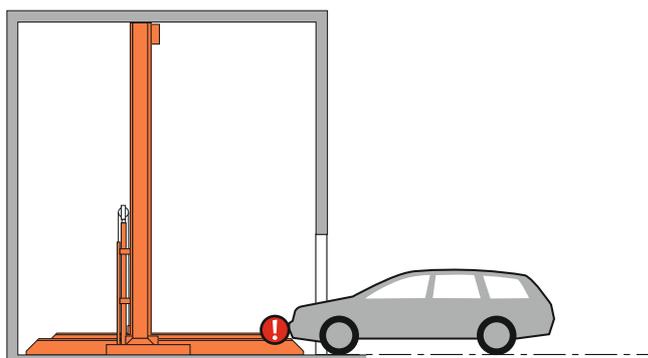


Перед опусканием верхней платформы автомобиль, припаркованный на нижнем парковочном месте должен также покинуть систему

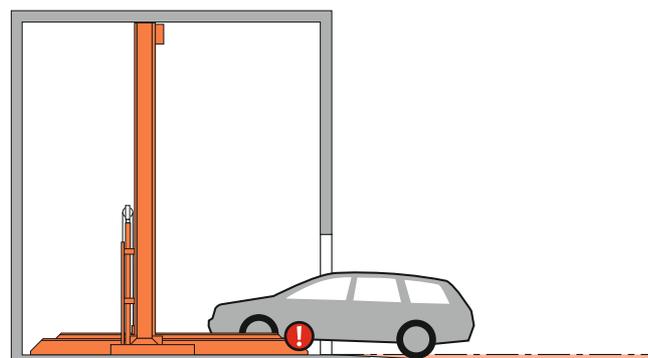
Система опущена



Подъезд



горизонтальный



максимальный
угол
подъема 14 %

! Указанные на рисунке максимальные значения углов не должны быть превышены. В случае неправильно выполненного уклона подъезда могут возникнуть проблемы при маневрировании и парковке, за которые местное представительство компании KLAUS Multiparking не несет ответственности.

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобилям

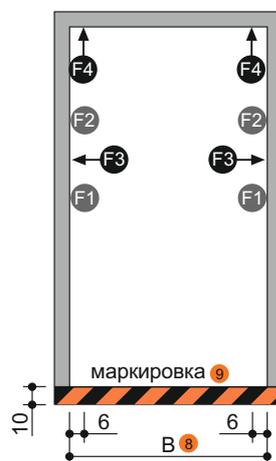
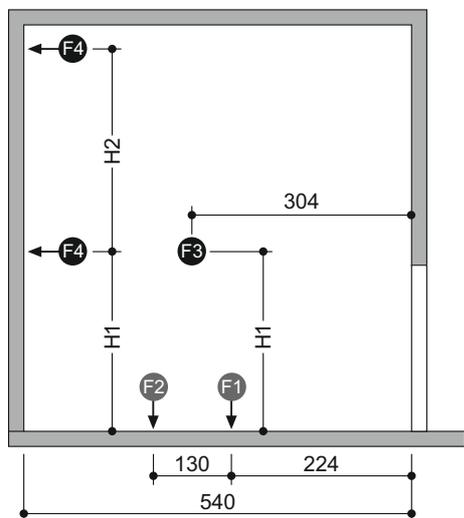
Стр. 2
Ширины
Принцип
работы
Подъезд

Стр. 3
Схема
нагрузок

Стр. 4
Электро
подключение
Техническая
информация

Стр. 5
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком
Описание

Схема нагрузок



нагрузка на платформу	F1	F2	F3	F4
2000 kg	+18	+13	±2	±2

Тип	H1	H2
3015-560	165	375
3015-615	185	410



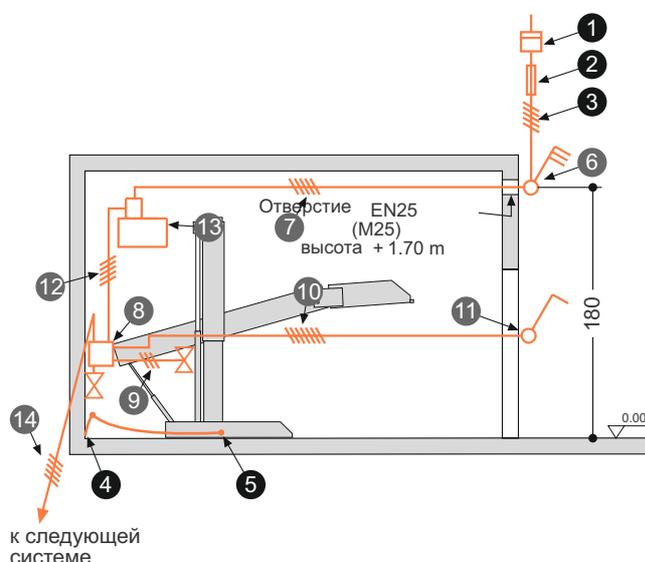
Пол и стены должны быть выполнены из бетона (бетон не ниже марки М350, европейский аналог - C20/25)!

Размещение точек опор представляет собой округленные значения. При необходимости точных значений обратитесь в KLAUS Multiparking.

8 Размер В см. на стр. 2

9 Маркировка в соответствии с ISO 3864 (цвета на иллюстрации не соответствуют ISO 3864t)

10 Все нагрузки даны в kN

Электро подключение**Схема подключения****Сведения по электротехнике (обеспечивает заказчик)**

№	К-во	Описание	Расположение	Частота
1	1	Электросчетчик	в электр. кабеле	
2	1	Гл. предохранитель : 3 х фаз. 16 А или прерыватель цепи 3 х 16 А (харак-ки включения K or C)	в электр. кабеле	1 на агрегат
3	1	Кабель 5 х 2,5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	к гл. выключателю	1 на агрегат
4	каждые 10 м	Клемма заземления	угол пола	
5	1	Выравнивание потенциалов согласно DIN EN 60204 от клеммы заземления к системе		1 на систему

Электрические компоненты (включены в поставку)

№	Описание
6	Запирающийся гл. выключатель
7	Кабель 5 х 2,5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом
8	Распаечная коробка
9	Кабель 3 х 0,75 мм ² (PH + N + PE)
10	Кабель 7 х 1,5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
11	Панель управления
12	Кабель 5 х 1,5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
13	Гидр. агрегат 3,0 kW, 3-х фазный ток, 230/400 V / 50 Hz
14	Кабель 5 х 1,5 мм ² с маркировкой и защитным проводом

Техническая информация**Область применения**

По умолчанию данная система предназначена для эксплуатации ограниченным кругом пользователей.

Агрегаты

Агрегаты с низким уровнем шума устанавливаются на резино-металлических упорах. Тем не менее мы рекомендуем обустраивать гараж отдельно от жилого помещения.

Предоставляемая документация

- Планы проёмов в стенах
- Предложение на тех. обслуживании/договор
- Декларация соответствия

Уход за системами

Для предотвращения повреждений систем от коррозии следуйте нашим инструкциям по очистке и уходу за системами, а также обеспечьте хорошую вентиляцию гаражного помещения.

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии

Перила

Если рядом с системами проходят проезды, заказчик должен установить перила согласно DIN EN ISO13857. Перила также должны быть предусмотрены на время сборочных работ.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от -10 до +40 °C. Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре +40 °C.

Указанное время подъема/опускания платформ действительно при температуре +10 °C и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Сертификация

Систему соответствуют стандарту DIN EN 14010 и Директиве ЕС о машинах и механизмах 2006/42/EC.

Звукоизоляция

В соответствии со стандартом DIN 4109-1 (звукоизоляция в зданиях) раздел 9, продукция KLAUS Multiparker подпадает под раздел «домашние технические установки» (гаражные системы)

Стандартная звукоизоляция:

DIN 4109-1, раздел 9 освещает минимально допустимые уровни шума (рейтинг A) в помещениях, требующих внешней защиты по причине шума, исходящего от домашних технических установок, или производимых коммерческими организациями, находящимися в том же здании.

Табл. 9 показывает значения максимально допустимого уровня шума (рейтинг A) в помещениях, требующих внешней защиты по причине шума, исходящего от домашних технических установок или производимого коммерческими организациями, находящимися в том же здании.

Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень значения шума не должен превышать 30 дБ (DIN 4109-1, раздел 9).

Шумы, издаваемые пользователями систем, не являются предметом рассмотрения.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R'_{w} = 57$ дБ. (обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция (специальное соглашение):

Стандарт VDI 4100 .

Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ. Шумы, издаваемые пользователями систем, не являются предметом рассмотрения.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R'_{w} = 62$ дБ. (обеспечивается заказчиком)

Примечание: шумы, издаваемые пользователями - это например, заезд на платформу, хлопанье дверцей автомобиля, шум двигателя или тормозов и т.д.

Стр. 1	Разрезы
Данные по	автомобилям
Стр. 2	Ширины
Принцип	работы
Подъезд	
Стр. 3	Схема
нагрузок	
Стр. 4	Электро
подключение	
Техническая	информация
Стр. 5	Условия и
меры, обеспе-	чиваемые
Заказчиком	Описание

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест.

Коммунальные службы

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Маркировка

Согласно DIN EN 14 010, при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны (ISO 3864). В соответствии с EN 92/58/EWG маркировка должна быть выполнена для систем без приямка в 10 см. от края платформы.

Проёмы в стенах

Проёмы в стенах при необходимости (см. стр. 1)

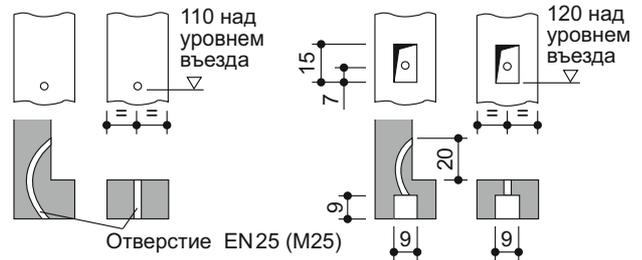
Подвод электроэнергии к главному выключателю/Заземление

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к главному выключателю на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

Панель управления

Кабелепроводы и ниша под панель управления (в случае створчатых ворот требуется согласование с представителем Klaus Multiparking).

Открытая панель управления Скрытая панель управления



Если нижеперечисленные услуги не предусматриваются договором они также обеспечиваются/оплачиваются заказчиком:

- полная электропроводка согласно электрической схеме
- Стоимость окончательного технического утверждения надлежными органами
- Главный выключатель
- Подвод кабеля от главного выключателя к гидроагрегату

Описание одинарной платформы (ЕВ)

Общая информация

Мультипаркинговая система, обеспечивающая 3 парковочных места одно над другим. Нижний автомобиль паркуется непосредственно на полу гаража. Перед опусканием платформы необходимо убрать нижние автомобили.

Подъезд к системам горизонтальный (отклонение при установке $\pm 1\%$).

Пользователь отвечает за позиционирование автомобиля.

Контроль за системой через панель управления и с использованием мастер-ключей.

Панели управления крепятся на выносной балке.

Инструкции по эксплуатации расположены у пульта управления.

Для гаражей с воротами непосредственно напротив системы необходимо принять во внимание спец. требования к размерам.

Система состоит из следующих элементов:

- 2 стальные балки с основаниями, которые крепятся к полу (основание доступно в коротком и длинном исполнении).
- 2 подвижных платформы (крепятся к стальным балкам при помощи скользящих подшипников)
- 2 платформы
- 1 механическая система регулировки синхронизации (для обеспечения синхронной работы гидравлических цилиндров при опускании и подъеме платформы)
- 2 гидравлических цилиндра
- 1 автоматическая блокирующая система (предупреждает случайное опускание платформ)
- Анкера, винты, соединительные элементы, болты и т.д.
- Вся поверхность платформы доступна для парковки!

Платформы состоят из следующих элементов:

- Базовые секции платформы (основание платформы)
- Регулируемые ограничители колеса
- Наклонные въездные панели
- Крылья
- Балки поперечные
- Винты, гайки, шайбы, дистанционные трубки и т.д.

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

- Цилиндр гидравлический
- Соленоидный клапан
- Клапан безопасности
- Трубки гидравлические
- Болтовые соединения
- Шланги высокого давления
- Монтажный материал

Электрическая система состоит из следующих элементов:

- Панель управления (кнопка аварийной остановки, замок, 1 мастер-ключ на каждое парковочное место)
- Распаечная коробка
- Электрическое запирающее устройство
- Контроллер натяжения цепи

Гидравлический агрегат состоит из следующих элементов:

- Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)
- Резервуар для гидравлического масла
- Залив масла
- Внутренний зубчатый насос
- Крепёж насоса
- Муфта
- 3-фазный-двигатель 3.0кВт, 230/400В, 50Гц.
- Контактор (с термореле максимального тока и предохранителем)
- Манометр
- Понижающий давление клапан
- Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы ЕС98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.